

1 HINTERER STOSSDÄMPFER UND HINTERE SCHRAUBENFEDER (ZWEIRADANTRIEB)

1-1 AUS- UND EINBAU

1-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Instrumente

Drehmomentschlüssel

1-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Das Fahrzeug aufbocken.

ACHTUNG

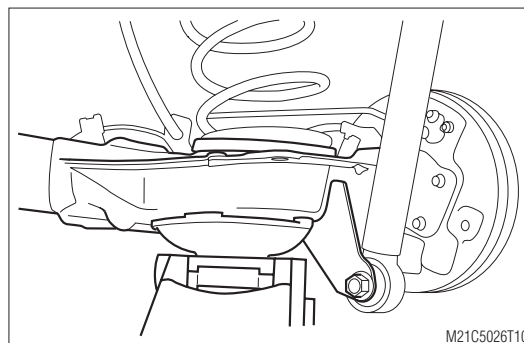
- Beim Aufbocken des Fahrzeugs unbedingt aufpassen, dass der Stoßfänger nicht beeinträchtigt wird.

2. Das Rad hinten entfernen.

3. Die Verbundlenkerachse mit dem Wagenheber abstützen.

ACHTUNG

- Sicherstellen, dass der Wagenheber am Längslenker angesetzt wird. Den Wagenheber nie am unteren Befestigungsbereich des Stoßdämpfers oder im Bereich des Torsionsstabes ansetzen.
- Beim Ansetzen eines Wagenhebers am Schwingarm der Aufhängung einen dicken Stofflappen o.ä. dazwischenlegen, damit die Teile nicht zerkratzen.

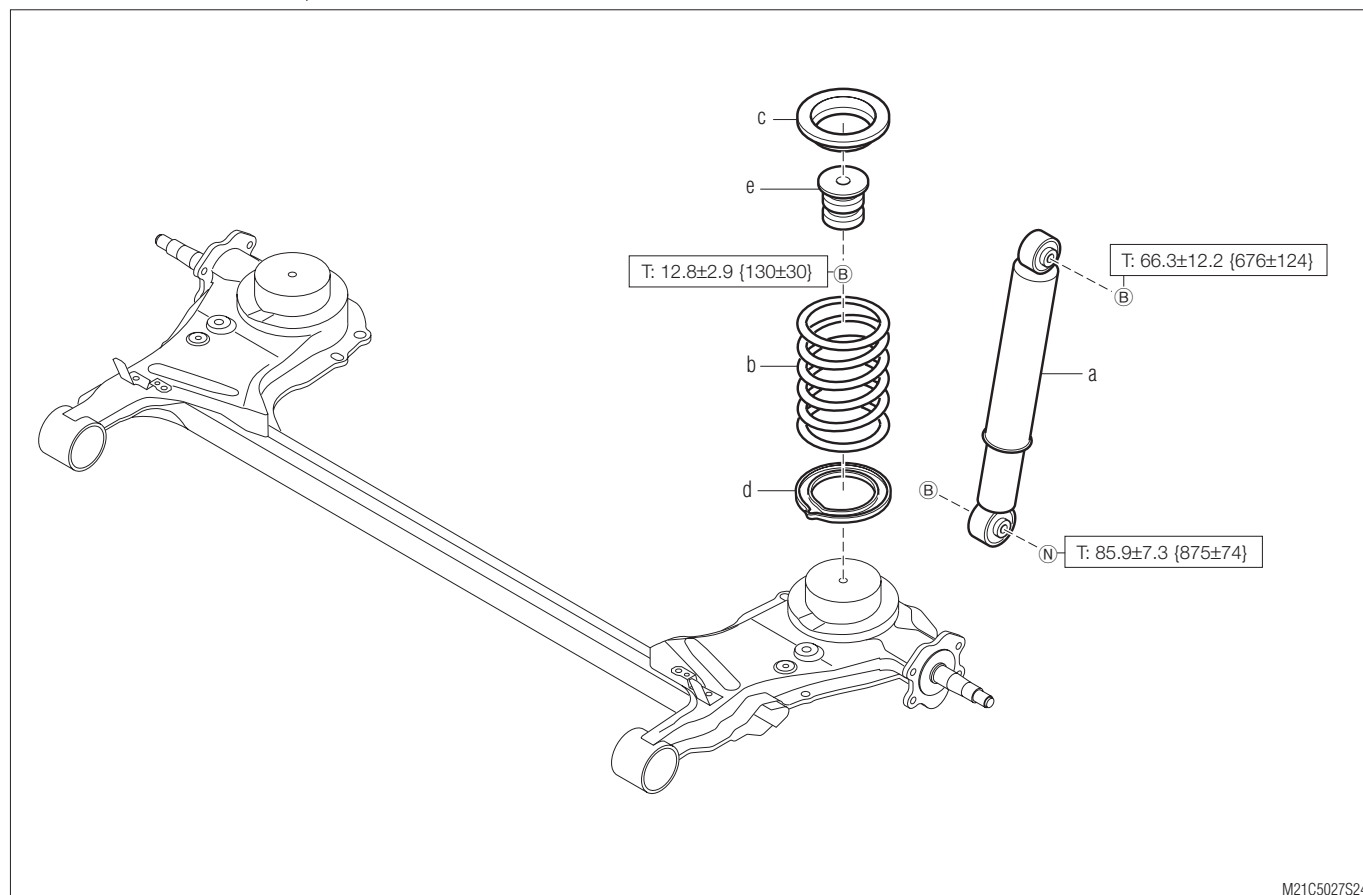


C2-2

1-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE

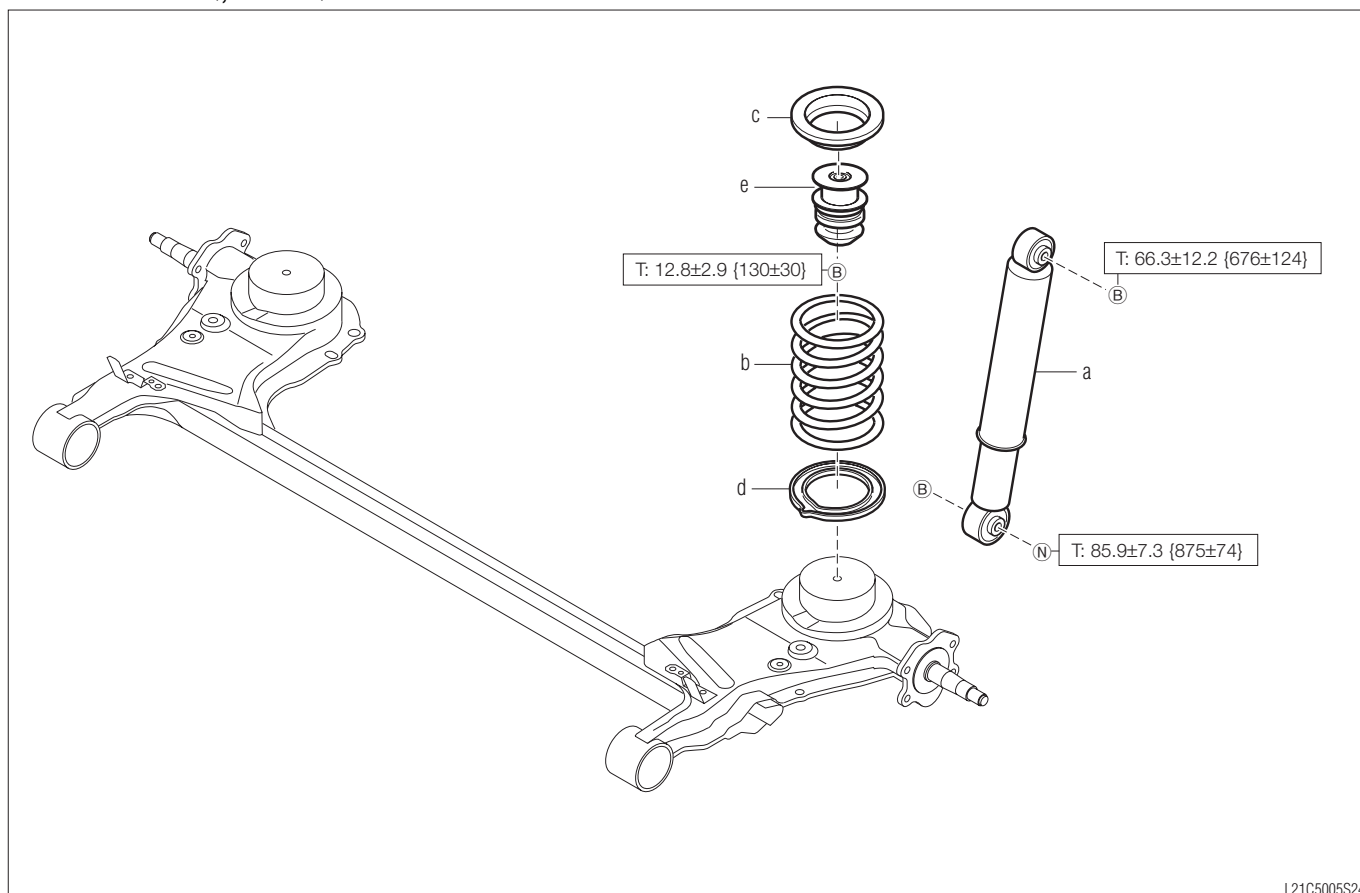
außer L251RS-FMDEQ, FPDEQ



M21C5027S24

Einheit: Nm

L251RS-FMDEQ,FPDEQ



Einheit: Nm

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- ▲ 1 a Stoßdämpfer, hinten
- ▼ ▲ 2 b Schraubenfeder, hinten
- 3 c Federsitz oben, hintere Schraubenfeder
- 4 d Federsitz unten, hintere Schraubenfeder
- 5 e Anschlagpuffer, hintere Schraubenfeder

1-1-4 PUNKTE ZUM AUSBAU

(1) SCHRAUBENFEDER, HINTEN

Nach dem Ausbau der hinteren Schraubenfeder den Wagenheber, der den Schwingarm stützt, langsam absenken.

1-1-5 ÜBERPRÜFUNG

1. Den Stoßdämpfer dehnen und zusammendrücken. Wenn der Stoßdämpfer Ungewöhnlichkeiten aufweist, austauschen.
SOLLWERT: Beim Zusammendrücken des Stoßdämpfers mit der Hand sicherstellen, dass dieser mit einem entsprechenden Widerstand zusammengedrückt werden kann, ohne zu verklemmen. Nach Loslassen des mit der Hand zusammengedrückten Stoßdämpfers sicherstellen, dass dieser sich mit gleichmäßiger Geschwindigkeit von allein wieder ausdehnt.
2. Die Feder auf Risse, Verschleiß und Beschädigung überprüfen. Bei vorhandenen Beschädigungen die Feder austauschen.

C2-4

1-1-6 PUNKTE ZUM EINBAU

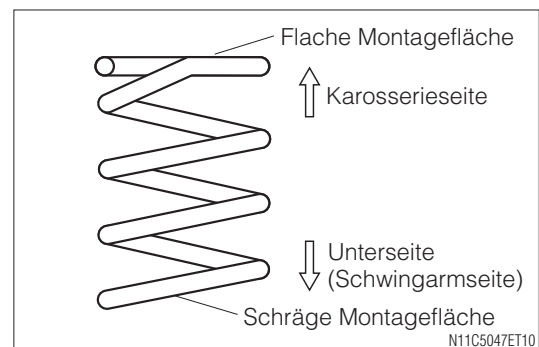
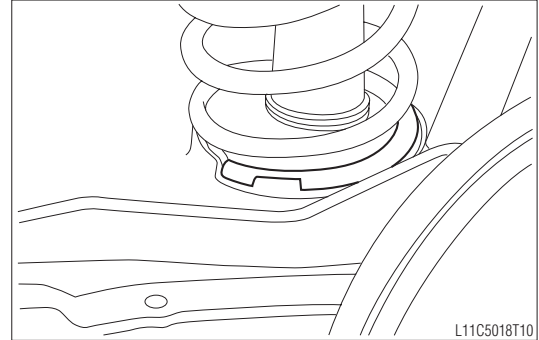
(1) HINTERER STOSSDÄMPFER

Die hintere Schraubenfeder an der vorgeschriebenen Stelle platzieren. Anschließend den Wagenheber, der den Schwingarm stützt, langsam hochfahren, um die Feder zusammenzudrücken. Die Verbundlenkerachse so in Position heben, dass der Stoßdämpfer montiert werden kann. Anschließend den Stoßdämpfer einbauen.

(2) SCHRAUBENFEDER, HINTEN

ACHTUNG

- Die Unterkante der Feder einbauen, wobei sie mit der Nut des Schwingarms ausgerichtet wird.
- Den oberen und unteren Abschnitt der Feder platzieren, wie in der Abbildung rechts dargestellt.



1-1-7 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Das hintere Rad anbauen.
ANZUGSDREHMOMENT: $103,0 \pm 14,7 \text{ Nm}$ { $1050 \pm 150 \text{ kgf}\cdot\text{cm}$ }
2. Das Fahrzeug herunterlassen und den Wagenheber entfernen. Das Fahrzeug mehrmals nach oben und unten durchfedern, so dass sich die Aufhängung stabilisieren/setzen kann.
3. Die Befestigungsschrauben und Muttern des hinteren Stoßdämpfers unter Fahrzeuggewicht auf das Solldrehmoment anziehen.

2 VERBUNDLENKERACHSE (ZWEIRADANTRIEB)

2-1 AUS- UND EINBAU

2-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Instrumente

Drehmomentschlüssel

2-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

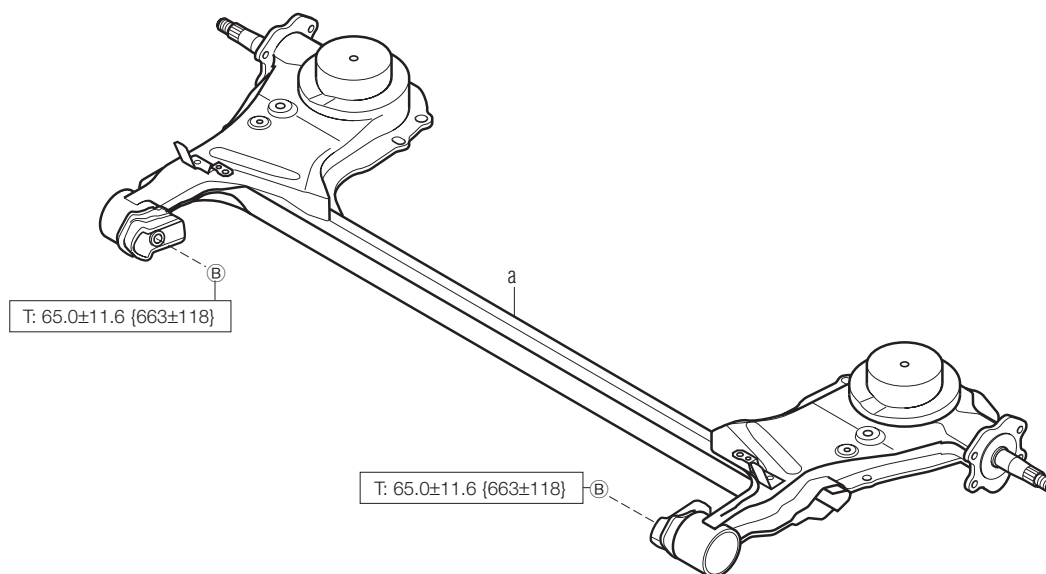
1. Das Fahrzeug aufbocken.

ACHTUNG

- Beim Aufbocken des Fahrzeugs unbedingt aufpassen, dass der Stoßfänger nicht beeinträchtigt wird.
2. Das Rad hinten entfernen.
 3. Den hinteren Stoßdämpfer und die Feder demontieren.
Siehe Seite C2 - 1.
 4. Die Hinterradbremse abbauen.
Siehe Seite E1 - 45.
 5. Den hinteren Raddrehzahlsensor vom Schwingarm abbauen.
Siehe Seite E3 - 7.
 6. Die Handbremsseile vom Schwingarm abbauen.
Siehe Seite E2 - 2.

2-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



M21C5030S24

Einheit: Nm

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- ▲ 1 a Verbundlenkerachse

C2-6

2-1-4 PUNKTE ZUM EINBAU

(1) BAUGRUPPE VERBUNDLENKERACHSE

Beim Einbau des Verbundlenkers im Fahrzeug die Schrauben und Muttern vorher provisorisch anziehen.

2-1-5 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Die Handbremsseil-Baugruppe am Schwingarm anbauen.
Siehe Seite E2 - 2.
2. Den hinteren Raddrehzahlsensor am Schwingarm anbauen.
Siehe Seite E3 - 7.
3. Die Hinterradbremse anbauen.
Siehe Seite E1 - 45.
4. Den hinteren Stoßdämpfer und die hintere Feder montieren.
Siehe Seite C2 - 1.

ACHTUNG

- Den hinteren Stoßdämpfer vorher provisorisch anziehen.
5. Das hintere Rad anbauen.
ANZUGSDREHMOMENT: $103,0 \pm 14,7 \text{ Nm}$ { $1050 \pm 150 \text{ kgf} \cdot \text{cm}$ }
 6. Das Fahrzeug herunterlassen. Das Fahrzeug mehrmals nach oben und unten durchfedern, so dass sich die Aufhängung stabilisieren/setzen kann.
 7. Die Befestigungsschrauben und Muttern der Verbundlenkerachse und des hinteren Stoßdämpfers unter Fahrzeuggewicht auf das Solldrehmoment anziehen.